

KAPITEL 13. KAROSSEN. A

Karosserireparationer, bortsett från byte av skärmar på typ 1, bör överlåtas åt specialverkstad.

Dörrklädseln lossas enligt bilderna 199-203 för att komma åt t.ex. trasig fönsterhiss. I samband med losstagning av dörrklädsel bör man passa på att rostskydda dörrens inre, nedre del.

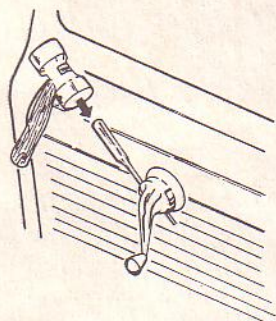


Bild 199.

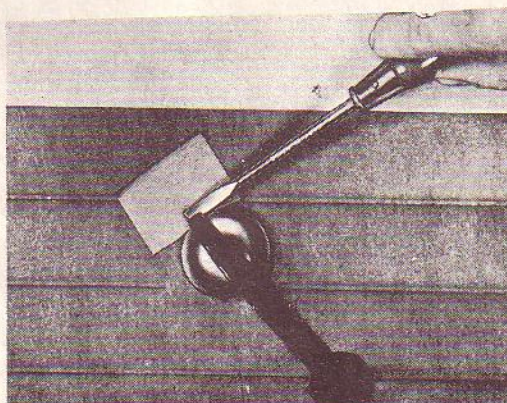


Bild 200. Från 1967.

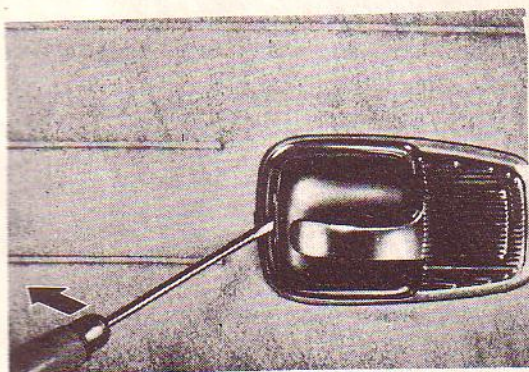


Bild 201.

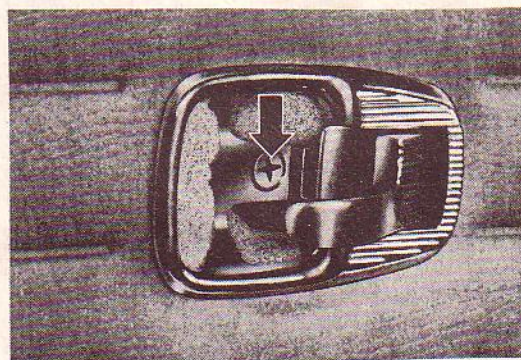


Bild 202.

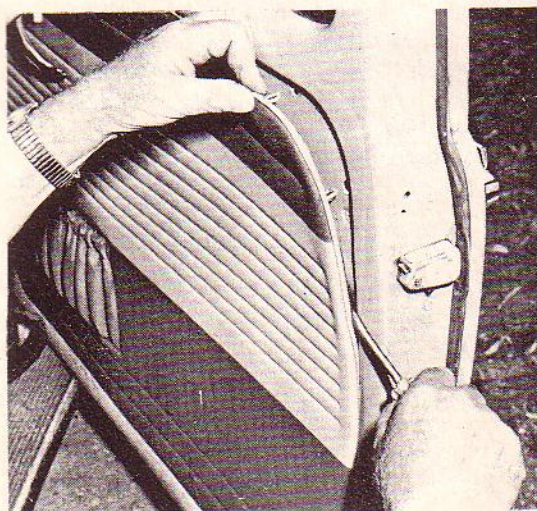


Bild 203.

Det för ägaren klart mest ekonomiska arbetet är rostskydd. Tyvärr fuskas här mycket, bl.a. visade en undersökning av M år 1974 att bara hälften av arbetet var utfört.

Före behandlingen måste underredet vara väl rengjort och torrt. Under skärmar och bottenplatta kan man med gott resultat pensla tjock Tectyl. I balkar kan man med en enkel spruta, t.ex. cykel-pump med pålödd pip, fylla med förtunnad Tectyl. Avtappningshålen kan tillfälligtvis täppas till med trassel och öppnas, sedan bilen ställs lutande i olika ställningar.

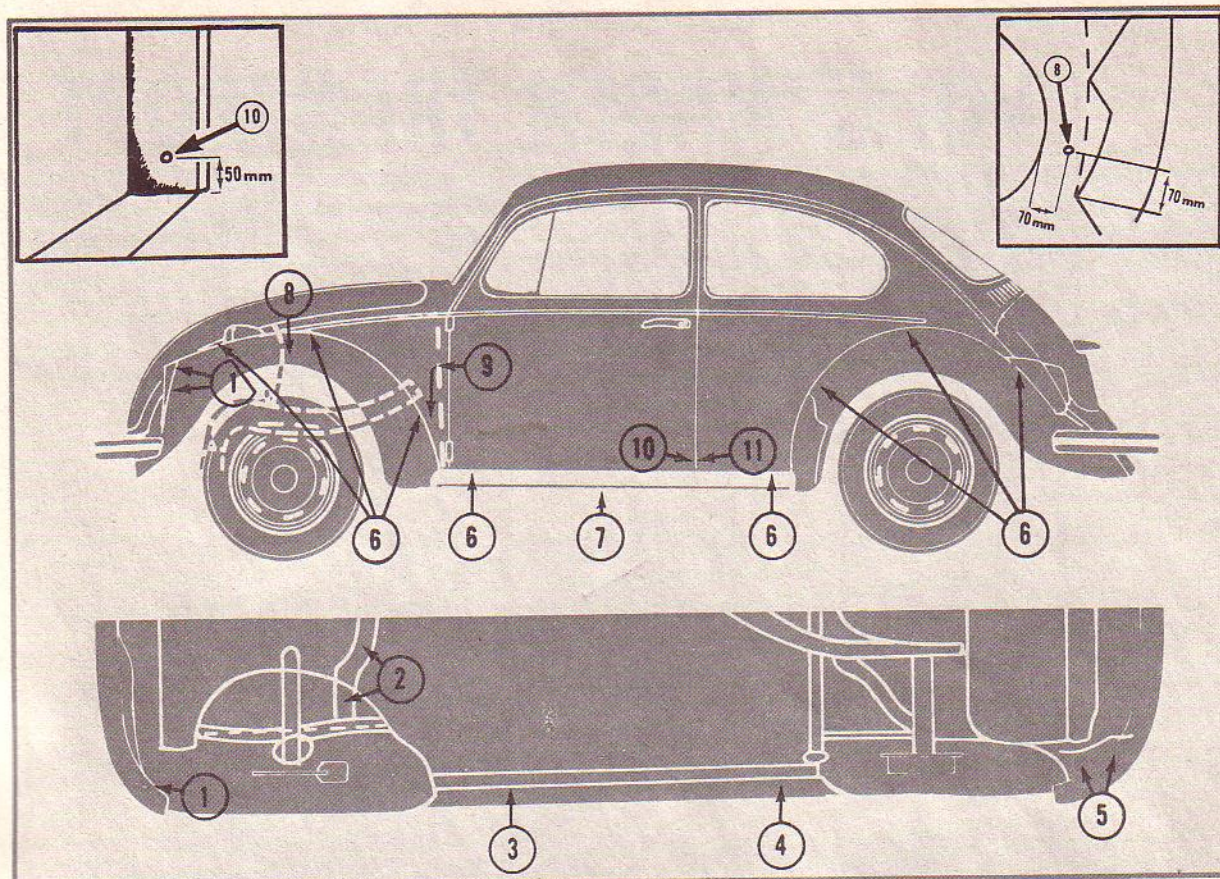
Det finns exempel på gamla bilar, där ägaren fyllt hålrum med begagnad motorolja och inga rostskador ännu efter 25 år kan upptäckas.

Man bör ej glömma att rostskydda golvet under mattorna samt kring batteriet.

Följande rostskyddsschema har välvilligt ställts till förfogande av Svenska Valvoline Oil AB.

Använd aldrig s.k. underredsmassa och riv bort den, där den visar tendenser att släppa.

VOLKSWAGEN 1302



VOLKSWAGEN 1302

Före behandlingen erfordras en noggrann rengöring och torkning. Demontera därefter mattan i bagagerummet, samtliga hjul, (även reservhjulet), gummipluggarna vid punkterna 3 och 4 samt strömbrytaren i dörrstolpen vid punkt 9.

Borra hål (med 8 mm borr) vid punkt 8 (hålet borras 70 mm från reservhjulsbäljan samt 70 mm från främre plåtfalsen – se bild), 10 (se bild) och 11.

Sprutning från lyft (TECTYL 140 alt 894)

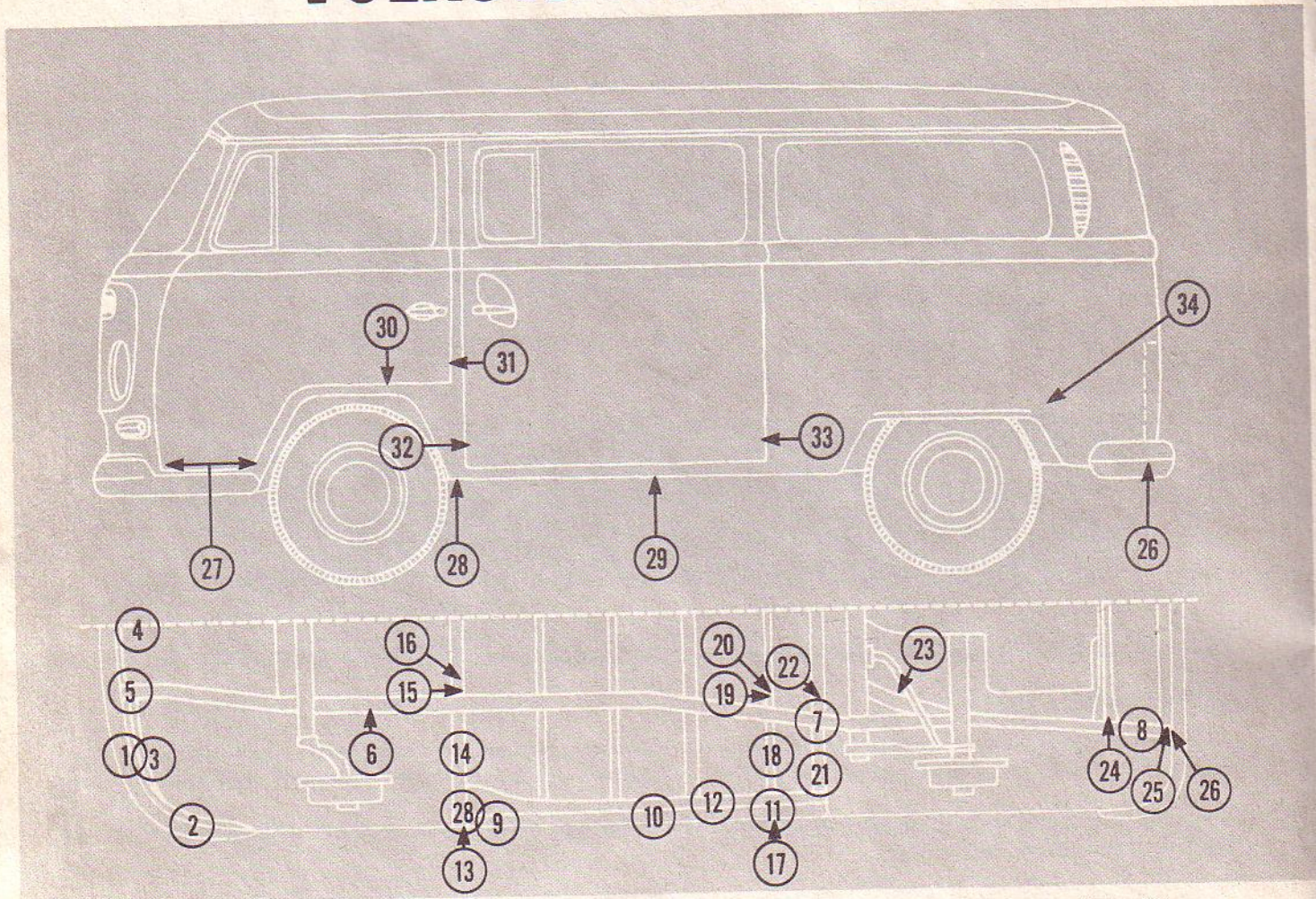
- 1 Lamphus. Spruta omsorgsfullt runtom.
- 2 Främre tvärbalk. Spruta genom befintliga hål.
- 3–4 Tröskellåda. Spruta omsorgsfullt.
- 5 Bakre stötfångarfäste. Spruta genom befintliga hål.
- 6 Skärmarnas- och fotstegens infästning till karossen. Spruta mycket omsorgsfullt.
- 7 Underrede. Spruta hjulhus och bottenplatta omsorgsfullt med TECTYL 506 eller 122. Om 122 används sprutas hela underredet först med en fin dusch av TECTYL 140 eller 894.

Sprutning från markplan (TECTYL 140 alt 894)

- 8 Förstyvningsbalk. Spruta omsorgsfullt från bagagerummet. (Reducerat tryck).
- 9 Främre dörrstolpe. Spruta båda sektionerna omsorgsfullt. (Reducerat tryck).
- 10 Bakre dörrstolpe. Spruta snett-nedåt-utåt mot ytterplåten. Rikta strålen så att dämppapp och klädsel ej blir sprutade. (Reducerat tryck).
- 11 Dörr. Spruta snett-nedåt-utåt mot ytterplåten. Rikta strålen så att dämppapp, klädsel och hissmekanism ej blir sprutade. (Reducerat tryck).

När behandlingen är slutförd pluggas hålen 8, 10 och 11 samt efter ett dygn hålen 3 och 4 med originalpluggar. Därefter monteras alla demonterade detaljer.

VOLKSWAGEN TRANSPORT



Innan behandlingen påbörjas demonteras alla hjul. Borra hål 1, 2, 3, 12, 30, 31, 32 och 33 med 7 mm borrh. Vidga dräneringshål 9, 10 och 11 i tröskellådan.

SPRUTNING FRÅN LYFT (Tectyl 894).

- 1—3. Frontplätens förstuvningsbalk. Spruta åt båda hållen i hålen. **Spruta ej uppåt!**
4. Skyddsplåt.
- 5—8. Rambalk. Hål 6, 7 och 8 på balkens insida.
- 9—11. Yttre tröskellåda. Spruta genom dräneringshålen.
12. Inre tröskellåda. Spruta åt båda hållen i hålet.
13. Balk vid främre domkraftsfäste.
- 14, 15, 16. Främre tvärbalkar. Hål 15 i undre balken och hål 16 i övre balken sitter på sidan.
17. Balk vid bakre domkraftsfäste.
- 18—20. Bakre tvärbalkar. Hål 19 i undre balken, hål 20 i övre balken samt hål 22 sitter på sidan.
- 21, 22. Gaffelben. Spruta genom bef. hål på sidan.
23. Bakre motorfäste. Spruta genom öppningen i balkänden.
24. Balk under baklucka. Spruta genom öppningen intill stötfångarfästet.

26. Sidobalk vid motorrumslucka. Spruta uppåt genom öppningen intill stötfångarfästet.
27. Framdörr. Spruta åt båda hållen genom dräneringshålet med reducerat tryck.
28. Bakre dörrstolpe, framdörr. Spruta uppåt genom dräneringshålet.
29. Underrede. Spruta fästen, skarvar och fogar med Tectyl 894. Därefter hjulhus och bottenplatta med Tectyl 506 eller TL 121. OBS! Undvik att spruta på rörliga delar såsom styrningsdämpare, stötdämpare, styrleder m. m.

SPRUTNING FRÅN MARKPLAN (Tectyl 894).

30. Främre hjulhusbalk. Spruta omsorgsfullt.
31. Framdörr. Spruta nedåt mot sidoplåten med reducerat tryck.
- 32, 33. Sidodörr. Spruta nedåt mot sidoplåten med reducerat tryck.
34. Motorrum. Spruta alla skarvar och fogar i motorrummet samt i fickan vid hjulhusen.

När behandlingen är slutförd pluggas alla borrarade hål varefter demonterade detaljer återmonteras.