

KAPITEL 14. ÖVRIGT. G

VWs goda rykte för låga kostnader och bra hållbarhet får delvis tillskrivas systemet med utbytesdelar. Amatören gynnas klart av möjligheten till billiga delar med garanti.

Dessutom förekommer försäljning av delar hos många postorderföretag samt firmor, som specialiserat sig på delar till VW.

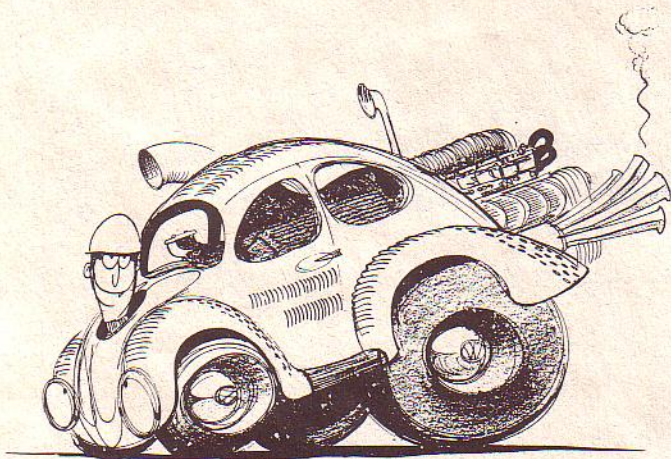


Bild 206.

En del tillbehör för trimning finns hos Svenska VW. Man behöver ej gå lika långt som bild 206 visar, och för övrigt bör alltid Svensk Bilprovning tillfrågas om vad som kan anses tillåtet.

Självfallet finns i Tyskland många firmor, som kan erbjuda olika grader av förfinade tillbehör. Här är några adresser:

Autohaus Binder OHG, 352 Hofgeismar.

Autohaus Kaufman, 6283 Hofheim, Weilbacher Strasse.

Autohaus Müller, 4791 Atteln.

Autohaus Norstadt GmbH, 3 Hannover 1, Vahrenwalder Strasse 203.

Auto-Technik KG, 3 Hannover, Sodenstrasse 10.

Theo Decker, 43 Essen-Borbeck, Bocholder Strasse 185.

Mahag, 8 München 8, Schleibinger Strasse 12.

Dipl.Ing. G.Oettinger, 6382 Friedrichsdorf/Ts.

Ing. B. Riechert, 43 Essen-Holsterhausen, Menzelstrasse 12.
 Peter Sauer & Sohn, 611 Dieburg, Gross-Zimmerner Strasse 41.
 Bilderna 207-216 visar några årgångar av typ 1 med chassinum-
 mer. Bilarna har amerikaniserade stötfångare.

1961



3 192 507—4 010 994

1962



4 010 995—4 846 835

1963



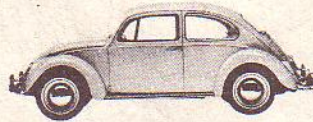
4 846 836—5 677 118

1964



5 677 119—6 502 399

1965



115 000 001—115 979 200

1966



116 000 001—116 1 021 298

1968

1967



117 000 001—117 844 892



118 000 000—118 1 016 098

1969



119 000 001—119 1 093 704

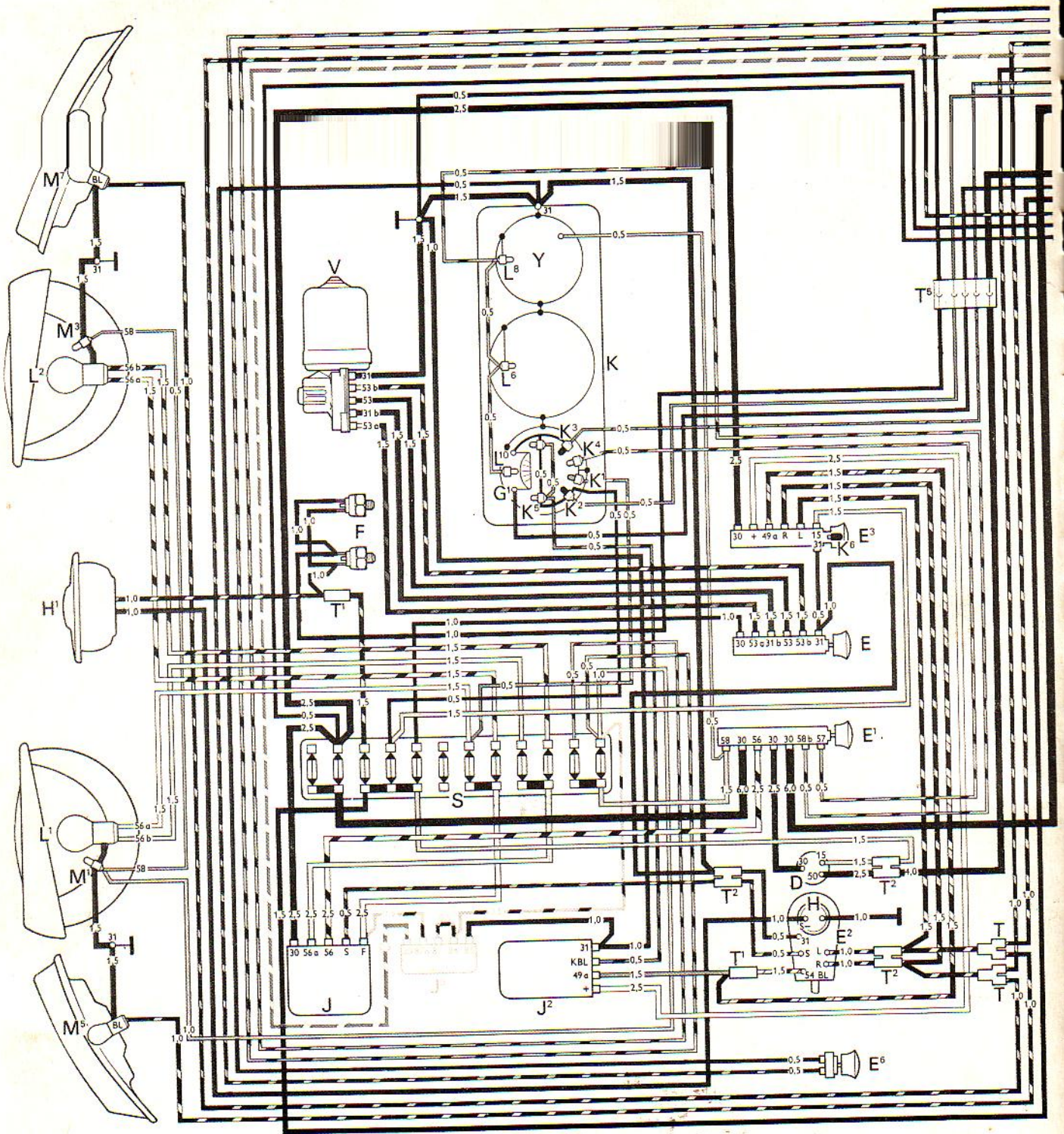
1970



11 0 2000001—11 0 3096945

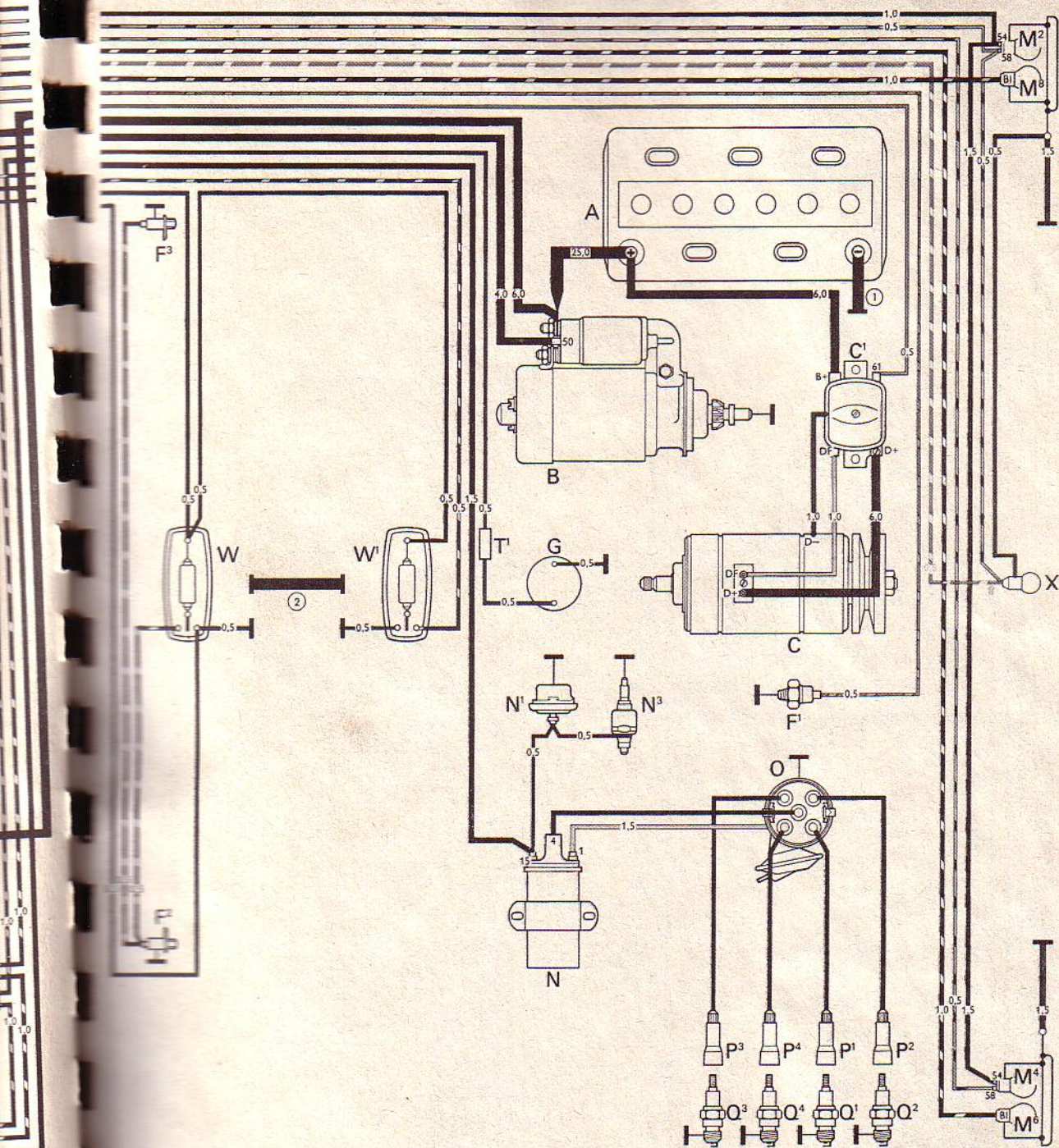
LITTERATURFÖRTECKNING:

- Bucheli Verlag(Reparaturanleitungen) VW Käfer -1963 Tyska
 " " 68-74(198/99)
 " Transporter 68-74(202)
 " " 1,6 75- (298/99)
 " " 1,7-2 73- (285)
- MotorBuchVerlag(Jetzt helfe ich mir selbst)
 VW Käfer -69(1)
 " " 69-(26)
 " Transporter(31)
- Autobooks VW Beetle 54-67(750) Engelska
 " " 68-77(760)
 " Transporter 54-67(834)
 " " 68-79(733)
- Haynes VW Beetle 1200(036)
 " " 1300/1500 65-75(039)
 " " 1302(110)
 " " 1303(159)
 " Transporter 1600 68-80(082)
 " " 1700-2000 72-80(226)
- P Stephens The VW Story



- A - Batteri
- B - Startmotor
- C - Generator
- C¹ - Laddningsregulator
- D - Starttändlås
- E - Reglage för vindrutetorkare
- E¹ - Ljusomkopplare
- E² - Blinkvisaromkopplare (Omkopplare för handavbländning och ljusstuta)
- E³ - Varningsblinkomkopplare
- E⁶ - Omkopplare för taklampa
- F - Bromsljuskontakt
- F¹ - Oljetrycksvakt
- F² - Dörrkontakt vänster
- F³ - Dörrkontakt höger

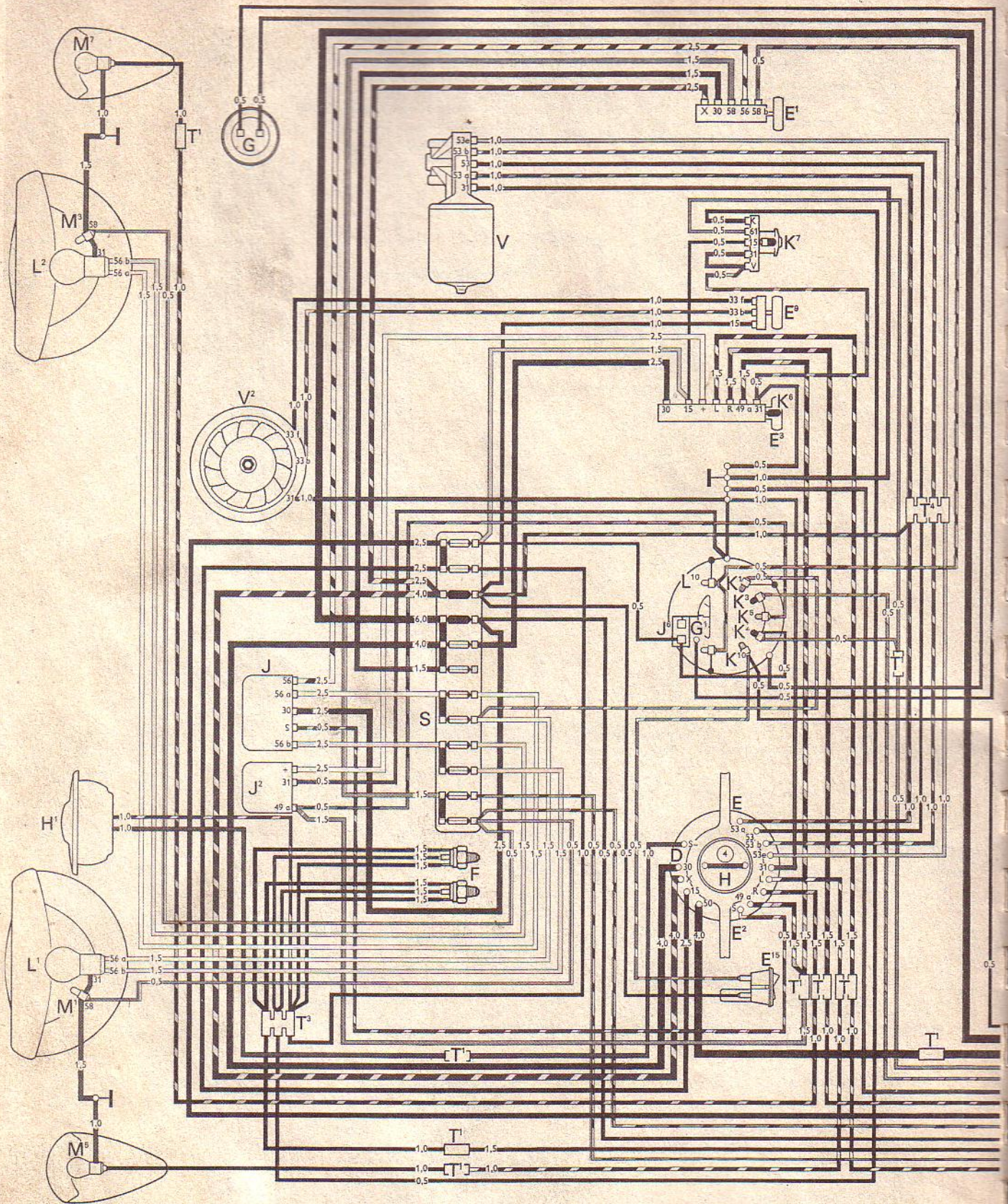
- G - Nivågivare för bränslemätare
- G¹ - Bränslemätare
- H - Signalling
- H¹ - Signallhorn
- J - Relä för handavbländning och ljusstuta
- J² - Varningsblinkrelä
- J³ - Parkeringsljusrelä (endast för Österrike)
- K¹ - Kontrollampa för helljus
- K² - Kontrollampa för generator
- K³ - Kontrollampa för oljetryck
- K⁴ - Kontrollampa för parkeringsljus
- K⁵ - Kontrollampa för blinkljus
- K⁶ - Kontrollampa för varningsblinkljus
- L¹ - Tvåtrådslampa för vänster strålkastare
- L² - Tvåtrådslampa för höger strålkastare



- L⁴ - Lampa för hastighetsmätarebelysning
- L⁵ - Lampa för klocka
- L⁶ - Instrumentbelysning
- W¹ - Lampa för vänster parkeringsljus
- W² - Lampa för höger bak- och bromsljus
- W³ - Lampa för höger parkeringsljus
- W⁴ - Lampa för vänster bak- och bromsljus
- W⁵ - Lampa för vänster blinkljus fram
- W⁶ - Lampa för vänster blinkljus bak
- W⁷ - Lampa för höger blinkljus fram
- W⁸ - Lampa för höger blinkljus bak
- N - Tändspole
- N¹ - Automatchoke
- N² - Elektromagnetiskt tomgångsmunstycke
- Q - Tändfordelare

- P¹ - Tändkabelsko för cylinder 1
- P² - Tändkabelsko för cylinder 2
- P³ - Tändkabelsko för cylinder 3
- P⁴ - Tändkabelsko för cylinder 4
- Q¹ - Tändstift för cylinder 1
- Q² - Tändstift för cylinder 2
- Q³ - Tändstift för cylinder 3
- Q⁴ - Tändstift för cylinder 4
- S - Säkringsdosa
- T - Skarvstycke
- T¹ - Skarvstycke, enkelt
- T² - Skarvstycke, dubbelt
- T⁵ - Stickförbindning
- V - Vindrutetorkarmotor
- W - Innerbelysning, främre

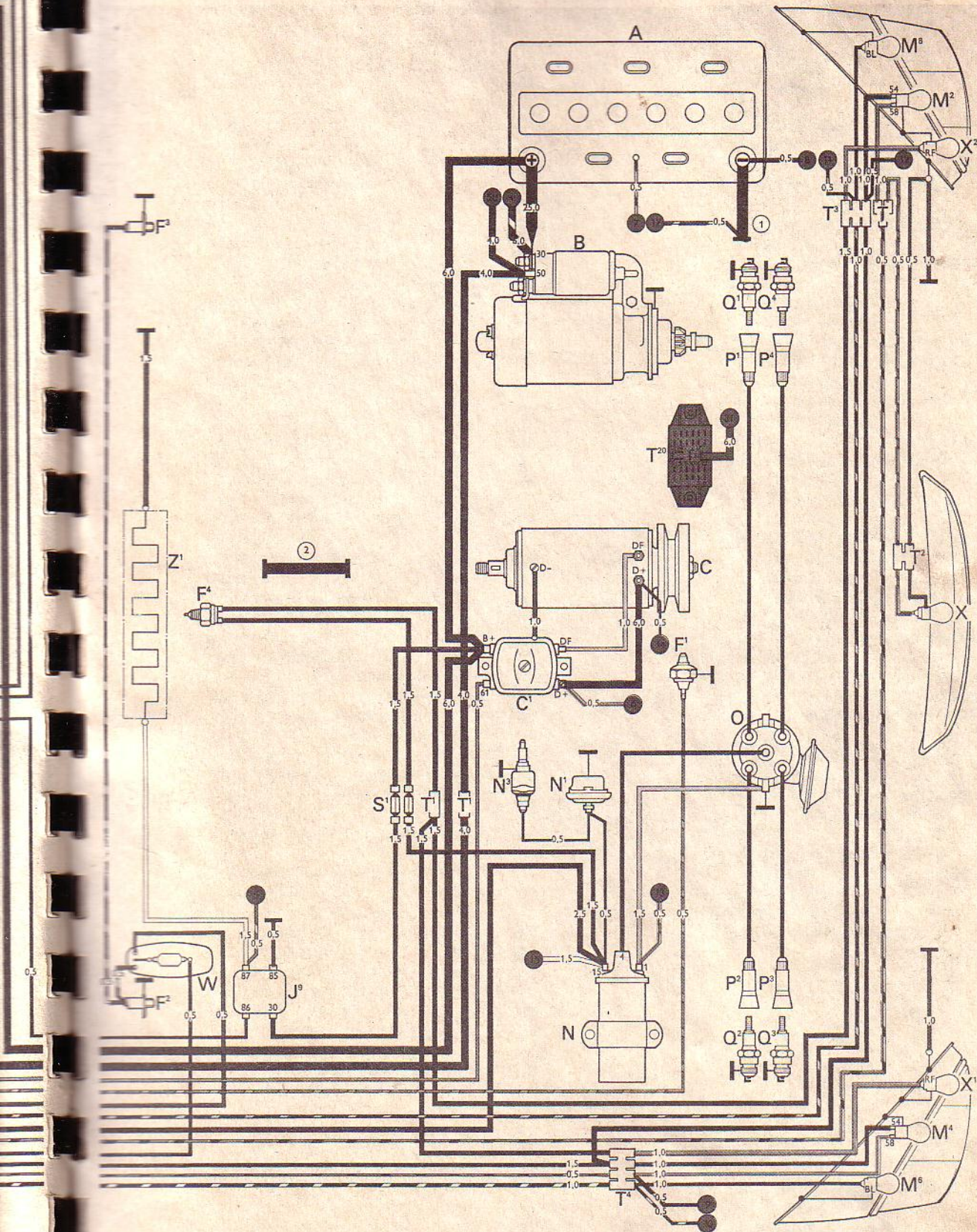
- W¹ - Innerbelysning, bakre
- X - Nummerbelysning
- Y - Klocka
- ① - Godsfläta från batteri till ram
- ② - Godsfläta från växellåda till ram



- A - batteri
- B - startmotor
- C - generator
- C¹ - laddningsregulator
- D - starttändkontakt
- E - vindrutetorkarmkopplare
- E¹ - ljusomkopplare
- E² - blinkvisaromkopplare (omkopplare för handavbländning och ljusstuta)
- E³ - strömställare för varningsblinkvisare
- E⁴ - strömställare för fläktmotor (endast 1302)
- E⁵ - strömställare för uppvärmar bakruta
- F - bromsljuskontakt
- F¹ - oljetrycksvak
- F² - dörrkontakt vänster
- F³ - dörrkontakt höger
- F⁴ - kontakt för backväxtast

- G - givare för bränslemätare
- G¹ - bränslemätare
- H - signalhornsmänövrering
- H¹ - signalhorn
- J - relä för handavbländning och ljusstuta
- J² - varnblinkdon
- J³ - stabilisator för bränslemätare
- J⁴ - relä för uppvärmar bakruta
- K¹ - kontrollampa för helljus
- K² - kontrollampa för generator
- K³ - kontrollampa för oljetryck
- K⁴ - kontrollampa för blinkvisare
- K⁵ - kontrollampa för varningsblinkvisare
- K⁶ - kontrollampa för tvåkrets bromsar
- K⁷ - kontrollampa för tvåkrets bromsar
- L¹ - tvåtrådslampa för vänster strålkastare
- L² - tvåtrådslampa för höger strålkastare
- L¹⁰ - instrumentbelysning

- M¹ - lampa för vänster parkeringsljus
- M² - lampa för höger bak-bromsljus
- M³ - lampa för höger parkeringsljus
- M⁴ - lampa för vänster bak-bromsljus
- M⁵ - lampa för vänster blinkljus fram
- M⁶ - lampa för vänster blinkljus bak
- M⁷ - lampa för höger blinkljus fram
- M⁸ - lampa för höger blinkljus bak
- N - tändspole
- N¹ - förgasarstartautomatik
- N² - elektromagnetiskt tomgångsmunstycke
- O - tändfördelare
- P¹ - tändkablsko för cylinder 1
- P² - tändkablsko för cylinder 2
- P³ - tändkablsko för cylinder 3
- P⁴ - tändkablsko för cylinder 4
- Q¹ - tändstift för cylinder 1



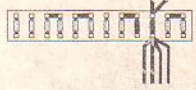
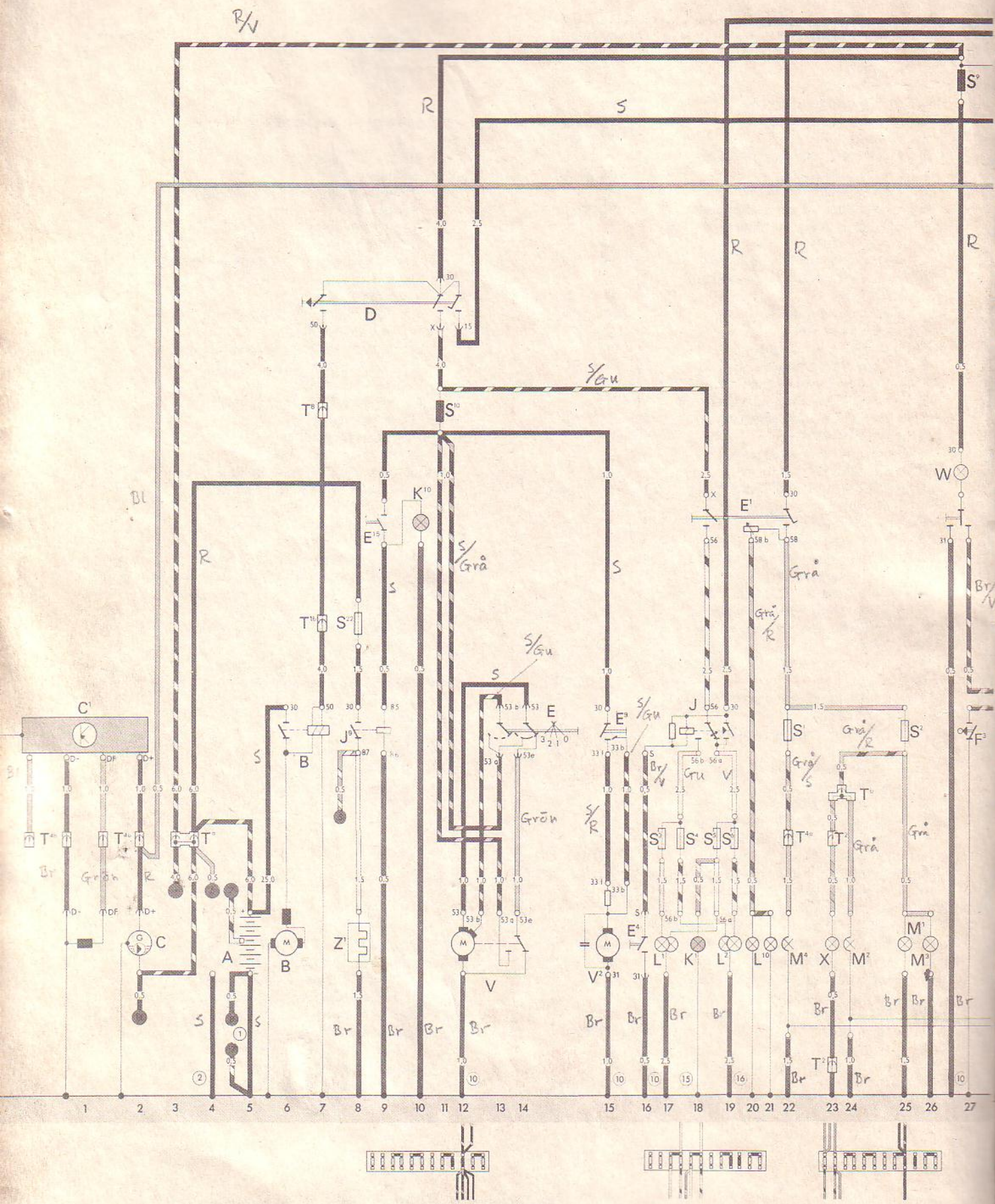
- Q² – tändstift för cylinder 2
- Q³ – tändstift för cylinder 3
- Q⁴ – tändstift för cylinder 4
- S – säkringsdosa
- S¹ – separat säkring för backstrålkastare (8 A),
uppvärmar bakruta (8 A)
- T – förgreningstycke
- T¹ – skarvstycke, enkelt
- T³ – skarvstycke för tre ledningar
- T⁴ – skarvstycke för fyra ledningar
- T²⁰ – central anslutningsdosa
- V – vindrutetorkarmotor
- V² – fläktmotor (endast 1302)
- W – innerbelysning
- X – nummerbelysning

- X¹ – vänster backstrålkastare
- X² – höger backstrålkastare
- Z¹ – uppvärmar bakruta

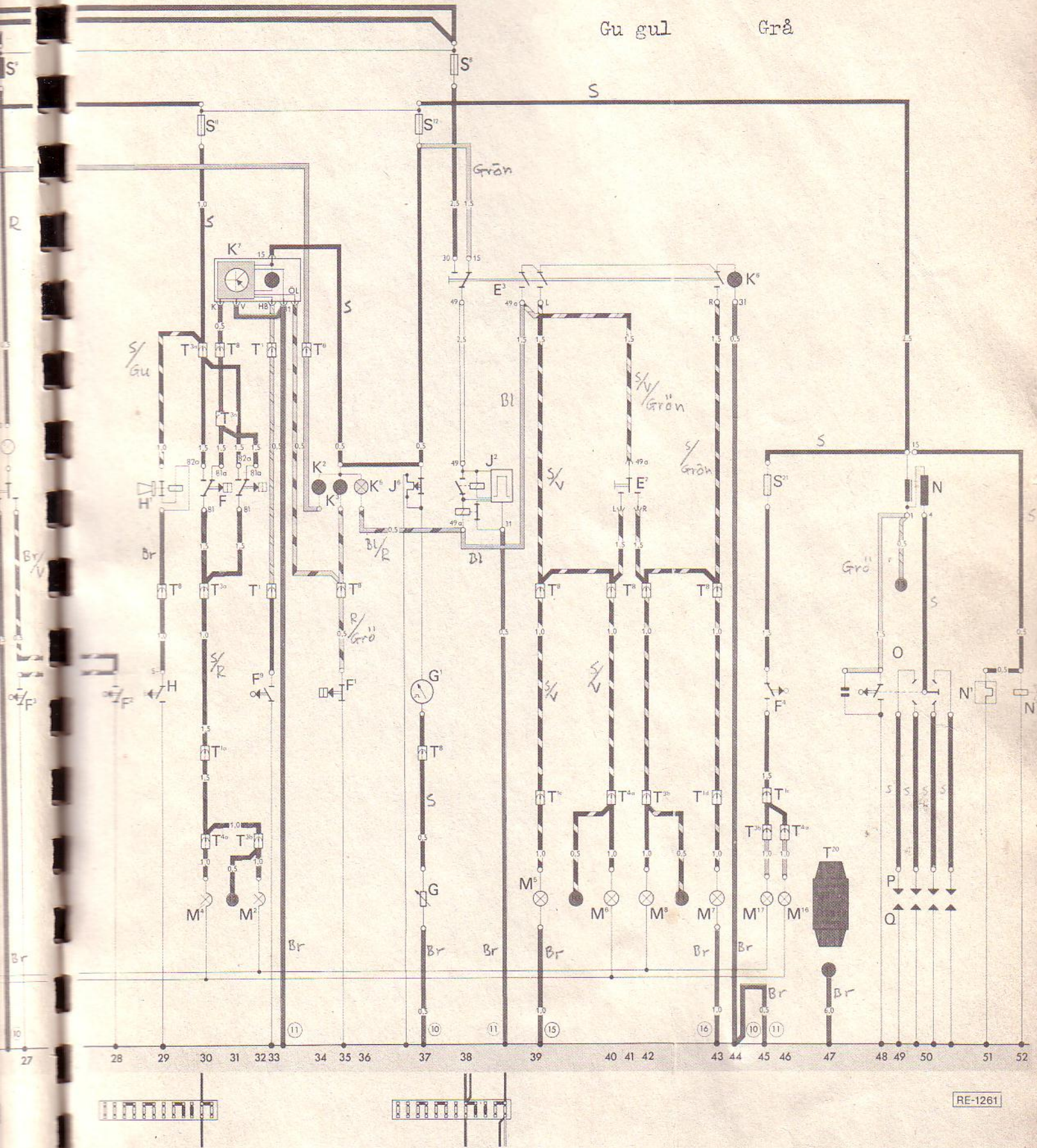
- ① – godsledning från batteri till ram
- ② – godsledning från växellåda till ramgaffel
- ④ – rattroret är godsreturlledning för signalhornet

De **orange**färgade cirklarna betecknar kontrollnätets ledningsanslutningar vilka leder direkt från anslutningspunkterna till den centrala anslutningsdosa (T²⁰). Siffrorna i cirklarna motsvaras av anslutningsnumret i den centrala anslutningsdosa.

Benämning	Strömbana	Benämning	Strömbana
A - batteri	5	P - tändkabelskor	49, 50
B - startmotor	6, 7	Q - tändstift	49, 50
C - växelströmgenerator	1, 2	S ¹	11, 17, 19
C ¹ - laddningsregulator	1, 2	till - säkringar i säkringsdosan	22, 25, 27
D - starttändlås	7, 11, 12	S ¹²	30, 37, 38
E - vindrutetorkarmkopplare	13, 14	S ²¹ - separat säkring för backstrålkastare (8 A)	45
E ¹ - ljusomkopplare	18, 20, 22	S ²² - separat säkring för uppvärmbakruta (8 A)	8
E ² - blinkvisaromkopplare	41	T - förgreningsstycke	
E ³ - strömställare för varningsblinkvisare	38, 39, 43	a - under baksätet	
E ⁴ - omkopplare för handavbländning och ljustuta	16	b - bakom motorrumsdämpningen	
E ⁹ - strömställare för fläktmotor	15	T ¹ - skarvstycke för en ledning, vid ramtunneln	
E ¹⁵ - strömställare för uppvärmbakruta	9	a - bakom instrumentpanelen	
F - bromsljuskontakt	30, 31, 32	b - under baksätet	
F ¹ - oljetrycksvakt	35	c - bakom motorrumsdämpningen	
F ² - dörrkontakt vänster	28	d - i främre bagageutrymme till höger	
F ³ - dörrkontakt höger	27	e - i främre bagageutrymme till vänster	
F ⁴ - kontakt för backstrålkastare	45	T ² - skarvstycke, dubbelt vid motorrumsluckan	
F ⁵ - kontakt för handbromskontroll	33	T ³ - skarvstycke, för tre ledningar	
G - givare för bränslemätare	37	a - i främre bagageutrymme till vänster	
G ¹ - bränslemätare	37	b - bakom motorrumsdämpningen till höger	
H - signalhorn	29	c - skarvstycke för tre ledningar	
H ¹ - signalhorn	29	T ⁴ a - skarvstycke, för fyra ledningar bakom motorrumsdämpningen till vänster	
J - relä för handavbländning och ljustuta	16, 17, 18	T ⁴ b - skarvstycke, för fyra ledningar under baksätet	
J ² - varnblinkdon	19	T ^a - skarvstycke, för åtta ledningar bakom instrumentpanelen	
J ⁵ - spänningsstabilisator	38	T ²⁰ - centraluttag	47
J ⁶ - relä för uppvärmbakruta	37	V - vindrutetorkarmotor	12, 13, 14
K ¹ - kontrollampa för helljus	8, 9	V ² - fläktmotor	15
K ² - kontrollampa för generator	18	W - innerbelysning	27
K ³ - kontrollampa för oljetryck	34	X - nummerbelysning	23
K ⁴ - kontrollampa för oljetryck	35	Z ¹ - uppvärmbakruta	8
K ⁵ - kontrollampa för blinkvisare	36		
K ⁶ - kontrollampa för varningsblinkvisare	44		
K ⁷ - kontrollampa för tvåkretsbrömsar och handbroms	31, 32, 33		
K ¹⁰ - kontrollampa för uppvärmbakruta	10		
L ¹ - tvåtrådslampa för vänster strålkastare	17		
L ² - tvåtrådslampa för höger strålkastare	19		
L ¹⁰ - instrumentbelysning	20, 21		
M ¹ - lampa för vänster parkeringsljus	25		
M ² - lampa för höger bakljus	24		
M ² - lampa för höger bromsljus	32		
M ³ - lampa för höger parkeringsljus	26		
M ⁴ - lampa för vänster bakljus	22		
M ⁴ - lampa för vänster bromsljus	30		
M ⁵ - lampa för vänster blinkljus fram	39		
M ⁶ - lampa för vänster blinkljus bak	40		
M ⁷ - lampa för höger blinkljus fram	43		
M ⁸ - lampa för höger blinkljus bak	42		
M ¹⁶ - lampa för vänster backstrålkastare	46		
M ¹⁷ - lampa för höger backstrålkastare	47		
N - tändspole	49, 50		
N ¹ - förgasarstartautomatik	51		
N ³ - elektromagnetisk spärrventil	52		
O - fördelare	48, 49, 50		
		① - godsfläta från batteri till ram	5
		② - godsfläta från växellåda till ram	4
		⑩ - godsanslutning instrumentpanel	
		⑪ - godsanslutning hastighetsmätare	
		⑬ - godsanslutning i främre bagageutrymme till vänster	
		⑭ - godsanslutning i främre bagageutrymme till höger	



R röd Grön grön Bl blå
 S svart V vit Br brun
 Gu gul Grå



RE-1261

Bild 1. Normalt.

1

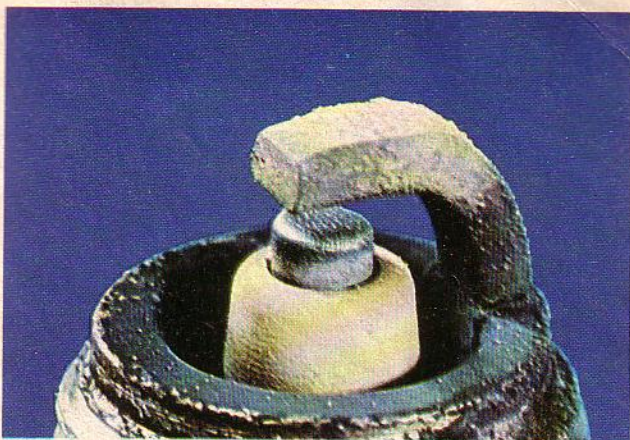


Bild 2. Sotigt.

Orsak:För fet bränsleinställning, igensatt luftfilter, manuell choke utdragen för länge, motorn har gått länge på tomgång eller med låg belastning, tändstiftets värmemetall kan vara för högt.

2

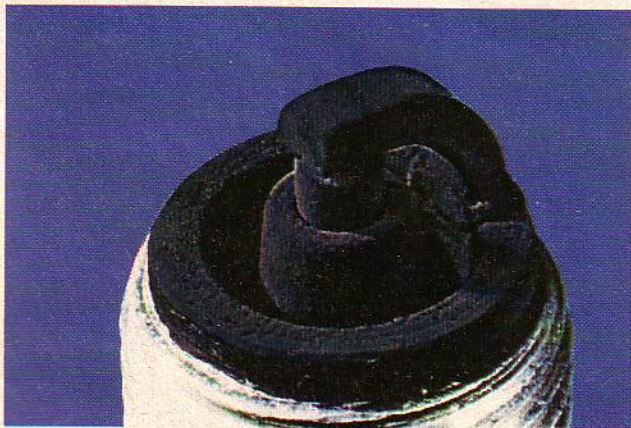


Bild 3. Oljigt.

Orsak:För mycket olja i förbränningsrummet på grund av slitna kolvringar, cylindrar och/eller ventilstyrningar. För mycket olja i bränslet vid tvåtaktsmotorer.

3



Bild 4. Blybelagt.

Orsak:Blyoxiden kommer från bensinen och kan i vissa fall förena sig med isolatorfoten. Byt stift.

4

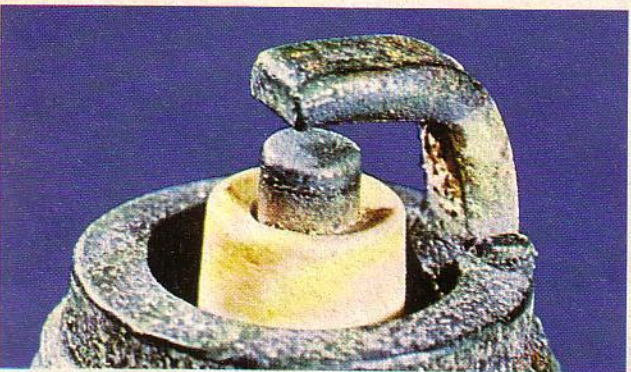


Bild 5. Kraftigt blybelagt.

5





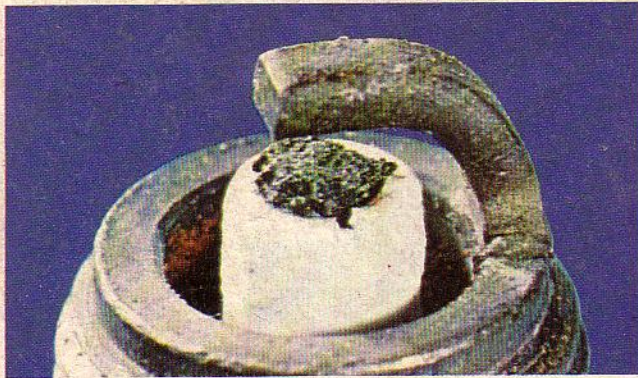
6

Bild 6. Förslitna elektroder.
Orsak:Frätande bränsle- eller
oljetillsatser. Byt stift.



7

Bild 7. Kraftig elektrodavbränning.
Orsak:Naturlig förslitning,
tändstiften har gått för länge.
Byt stift.



8

Bild 8. Termiskt överbelastat.
Orsak:För tidig tändningsinställ-
ning, brända ventiler, bensin med
för lågt oktantal eller för lågt
värmetal på tändstiftet.



9

Bild 9. Termiskt överbelastat.



10

Bild 10. Termiskt överbelastat.

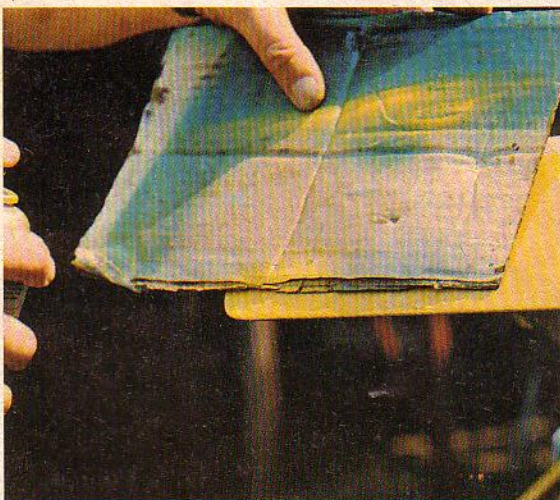
VÄRMETAL. Tändstift för moderna
standardmotorer har oftast ett vär-
metal mellan 8(145) och 4(250). Det
första är ett varmt stift, det
senare ett kallt.



1. Gör nogg rent på roststället och lägg på "rostätare".



2. Maskera och lägg på grundfärg, gärna flera gånger.



3. Maskera och lägg på den slutliga färgen, gärna flera lager tunt.



4. Vikta plåtkanter är ofta rostställen. Gör enligt 1 och 2.



5. Den slutliga färgen läggs på....



6. ...och resultatet blir bra.

VW

1

Typ 1 och 2

1200, 1300, 1500, 1600

1961—1975

Denna bok behandlar VW »skalbaggen» och bussen 1961—1975.
Motorerna har cylindervolym 1200—1600 cm³.

Reparationshandböcker med svensk text finns till ett femtiotal modeller. Nya handböcker är ständigt under framställning.

THORSELLS AB

TECED

ALLIMEX AG