

## KAPITEL 5. BRÄNSLESYSTEMET. C

All förgasarinställning bör ske efter det att tändsystemet och ventilerna kontrollerats. I allmänhet behöver man sällan göra några ingrepp. Om motorn stannar på tomgång, trots justering, har förmodligen föroreningar täppt till någon kanal eller munstycke. I så fall skruvar man av förgasarens överdel och gör rent med tryckluft i flottörhuset och munstyckena.

Flödar förgasaren är orsaken flottörventilen, som i så fall får skruvas loss och rengöras.

Bränsleförbrukningen kan minskas på olika sätt, bortsett från körstilen:

1. Eventuell luftrenarinsats kan tas bort, om man huvudsakligen kör på dammfria vägar.
2. Chokehusets lock kan vridas, så att choken släpper tidigare.
3. Accelerationspumpen kan ges mindre insprutningsmängd genom att a. minska bricktjockleken mellan pumparm och saxpinne b. flytta saxpinnen utåt c. ändra manöverstången i riktning 2, bild 79.

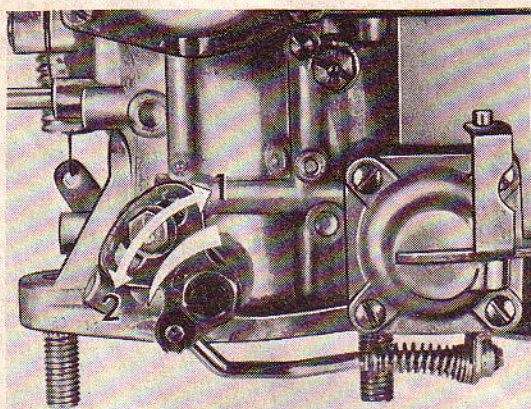


Bild 79.

4. Mera tveksamt är munstycksförändringar. I princip kan man öka emulsionsmunstycket och minska huvudmunstycket. För mer bränsleblandning ger upphov till smällar i förgasaren och kan förorsaka brända ventiler.
5. Låg bränslenivå i flottörhuset. Nivån skall vara 12 - 14mm under delningsplanet som bild 80 visar.

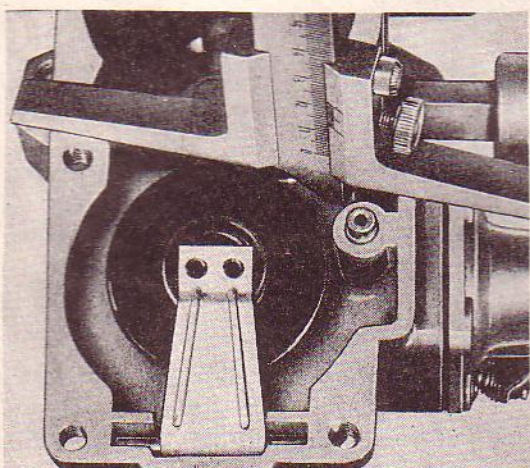


Bild 80. Mätning av bränslenivån i flottörhuset.

Vi vill också påpeka, att munstycksförändringar införs ofta, något som framgår av tabellsamlingarna. Här beskrivs tre förgasare, 30PICT-2, 34PICT-3 och 34PDSIT.

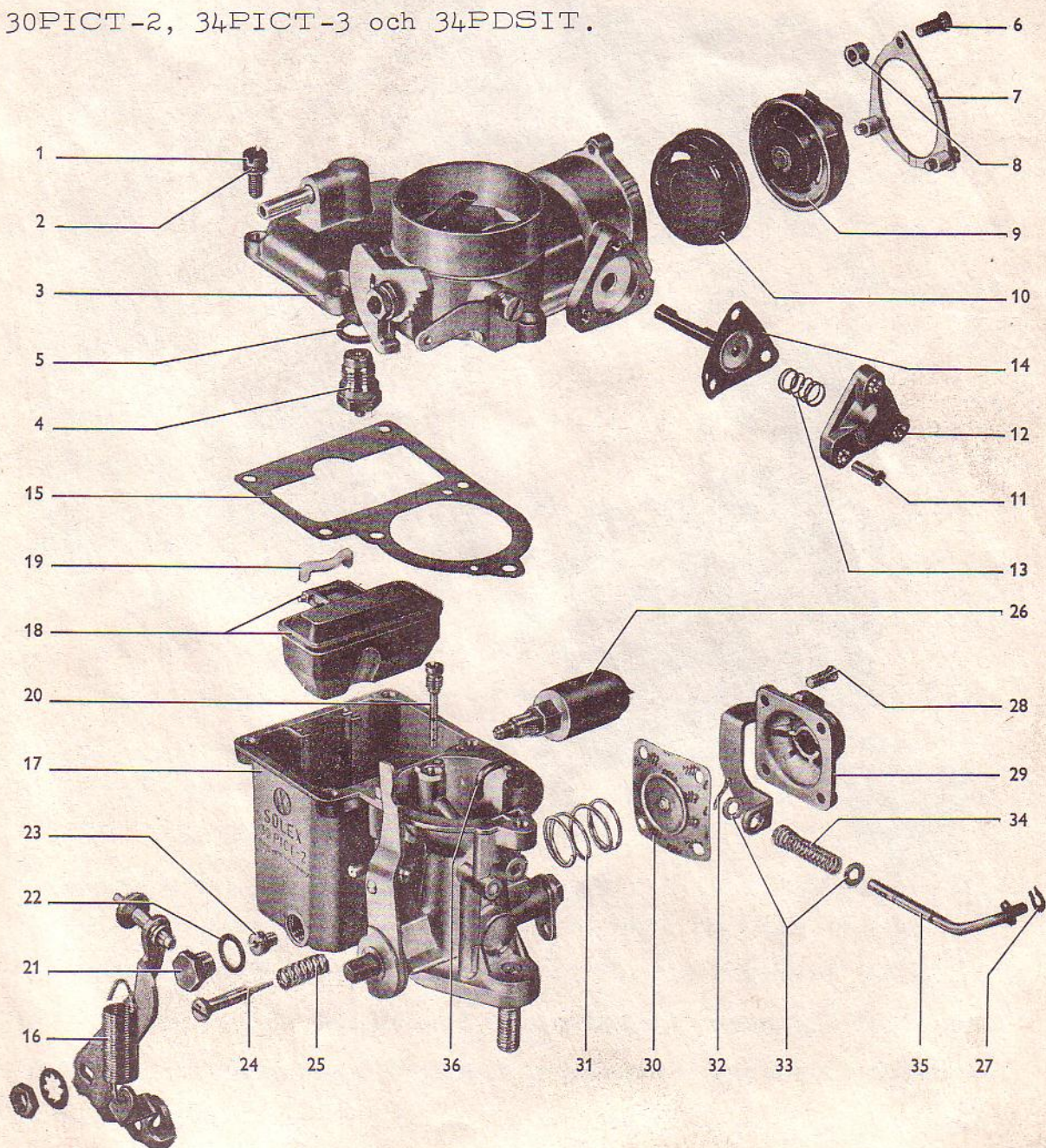


Bild 81. Förgasare 30PICT-2. 3 är överdel, 4 flottörventil,

5 packning, 7 hållarring, 8 distansbussning, 9 lock med fjäder och värmespiral, 10 kåpa, 12 lock, 13 fjäder, 14 undertrycks-  
membran, 15 packning, 16 dragfjäder, 17 underdel, 18 flottör,  
19 hållare, 20 emulsionsmunstycke, 22 packning, 23 huvudmunstyc-  
ke, 24 mängdskruv, 25 fjäder, 26 elektromagnetiskt tomgångsmun-  
stycke, 27 låsring, 29 lock, 30 membran, 31 fjäder, 32 saxpinne,  
33 bricka, 34 fjäder, 35 förbindelsestång och 36 insprutningsrör.

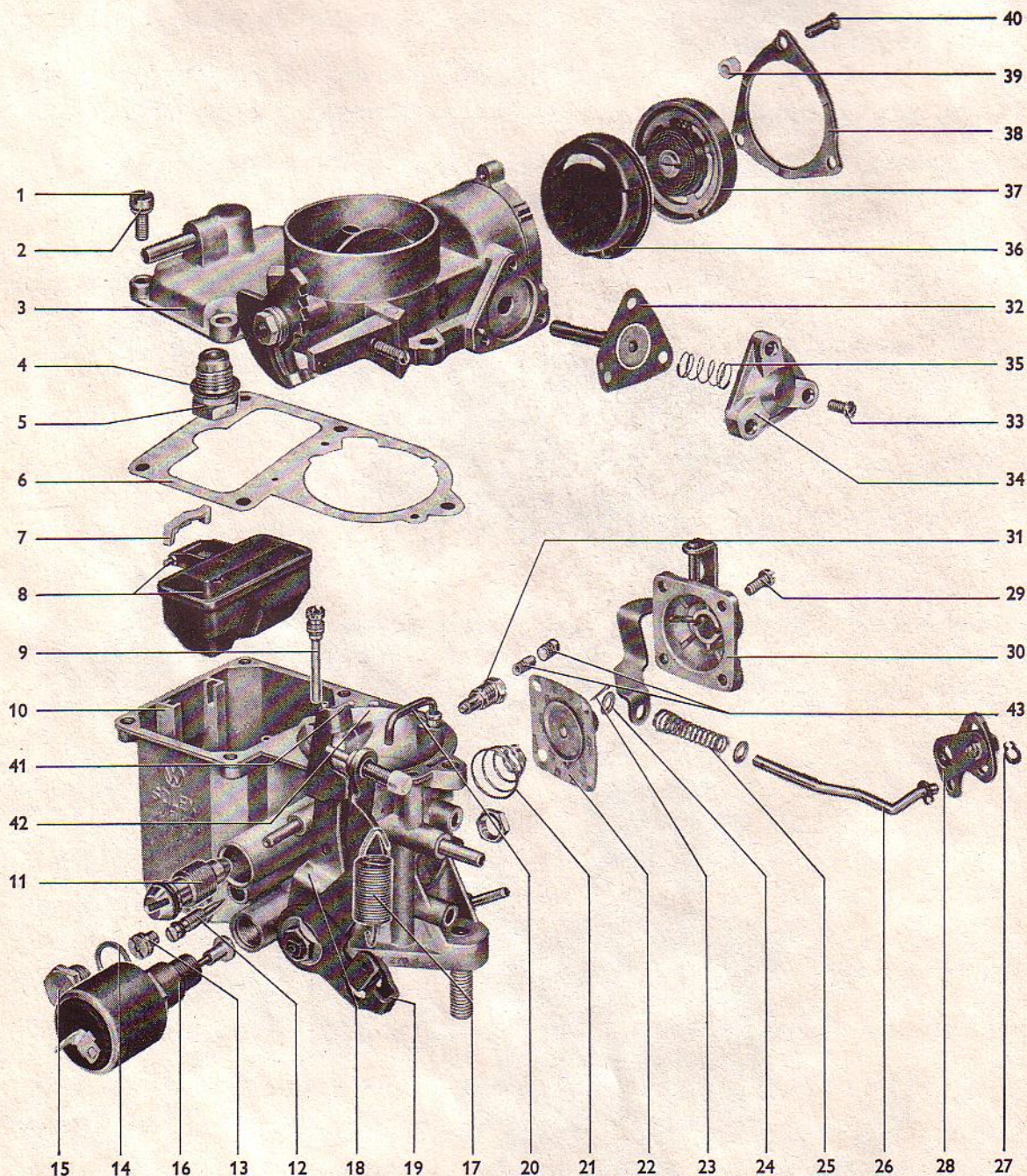


Bild 82. Förgasare 34PICT-3. 3 är överdel, 4 packning, 5 flot-  
törventil, 6 packning, 7 hållare, 8 flottör, 9 emulsionsmunstycke,  
10 underdel, 11 shuntluftskruv, 12 mängdskruv, 13 huvudmunstycke,

14 packning, 16 avstängningsventil, 17 dragfjäder, 18 släp-arm, 19 gasspjällarm, 20 insprutningsrör, 21 fjäder, 22 membran, 23 sax-pinne, 24 bricka, 25 fjäder, 26 förbindelsestång, 27 låsring, 28 häv-arm, 30 lock, 31 tomgångsmunstycke, 32 undertrycksmembran, 34 lock, 35 fjäder, 36 skyddskåpa, 37 lock, 38 hållarring, 39 distansbussning, 41 tomgångsluftmunstycke, 42 tillsatsluftmunstycke, 43 tillsatsbränslemunstycke.

Elektromagnetiska tomgångsmunstycket kan kontrolleras genom att lägga på och av spänning, då ett svagt tickande ljud skall höras. På förgasare med shuntluftkanal sker tomgångsgrundinställningen enligt följande:

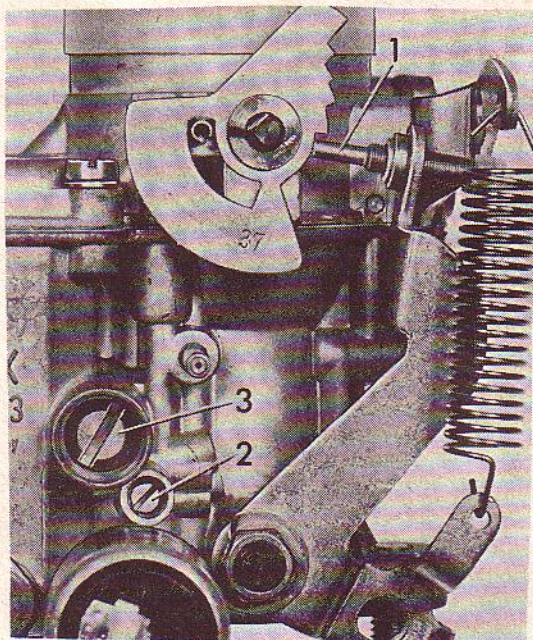


Bild 83. Förgasare med shuntluftkanal.

1. Skruva ut och sedan in anslagsskruv 1 tills den berör stegskivan, därefter in ytterligare ett kvarts varv.
2. Skruva försiktigt in mängdskruven 2 till anslag och skruva ut den 2,5 - 3 varv.
3. Starta motorn (varm) och ställ in varvtalet på 900 r/min med shuntluftskruven 3.
4. Ställ in högsta varvtalet med mängdskruven 2 och skruva därefter in skruven så att varvtalet sjunker 20 - 30 r/min.
5. ställ in lagom tomgångsvarvtal med shuntluftskruven 3.

På vissa modeller förekommer en gasspjällsregulator. Med varm motor och ställskruven vriden åt höger så långt, att regulatorn

drar till sig släparmen, skall motorn gå med 1800 - 1700 r/min.  
Varvtalet kan justeras med dragstången.

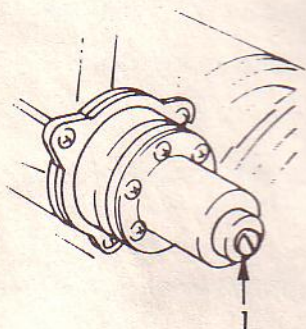


Bild 84. Gasspjällsregulatorns höjdkompensator.

Därefter justeras tomgången med 1, bild 84, till lagom nivå.  
Med delad gasspjällsregulator kan man kontrollera snabbtomgångs-  
varvtalet som bild 85 visar.

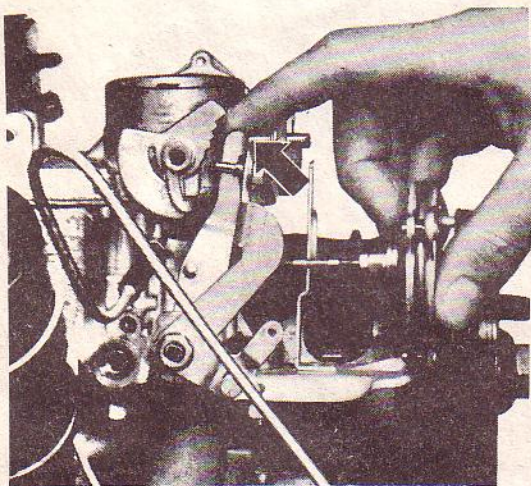


Bild 85.

Man drar släparmen mot inställningsskruven och varvtalet skall då  
vara ungefär 1500 r/min. Gasspjället skall stänga på 3-4 sekunder  
från det gasspjällsarmen släppts vid 3000 r/min och justeras med  
höjdkompensatorn, bild 84.

1700/1800-motorn har en tvåförgasaranläggning, där justering sker  
på vänstra förgasaren.

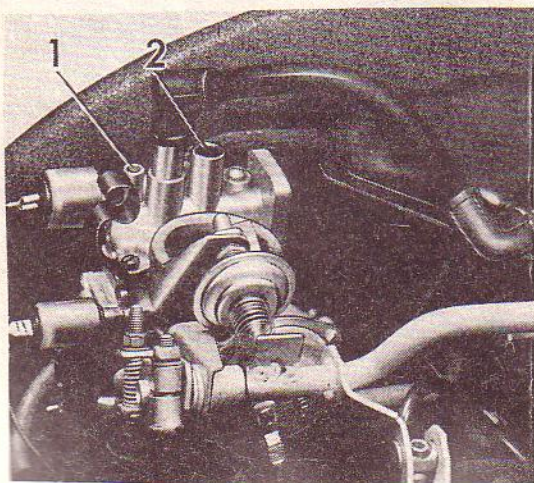


Bild 86. Förgasare 34PDSIT-  
2.

Tomgången justeras på varm motor med varvräknare:

1. Varvtalet ställs in med 2 till ca 900 r/min.
2. Skruva ut mängdskruven 1 och iakttag, om varvtalet stiger.
3. Skruva in 1 tills varvtalet sjunker, skruva därefter ut  $1/2 - 1$  varv, tills motorn går jämnt.
4. Skruva sedan in 1 tills varvtalet sjunker 20 - 30 r/min. Eventuellt måste man här skruva ut en aning, om motorn ej går jämnt.
5. Korrigera varvtalet, om så behövs, med 2.

På slutningsdämparen skall  $a=1\text{mm}$ .

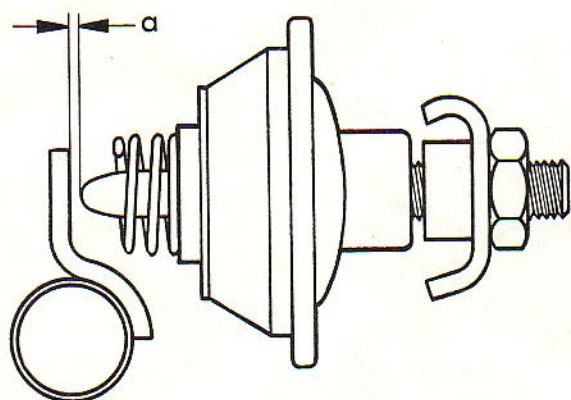


Bild 87. Slutningsdämpare. Endast USA.

Teckenförklaring till bild 88: 1 är överdel, 3 tomgångsanrikning, 4 O-ring (3 och 4 kom juni 72), 5 shuntluftavstängningsventil, 6 shuntluftskruv, 7 O-ring, 8 mängdskruv, 9 O-ring, 13 mikrokontakt (endast på höger förgasare, USA), 14 hållarring, 15 lock med fjäder och värmespiral, 16 packning, 17 lock, 18 fjäder, 19 slutningsdämpare (USA), 20 flottörventil, 21 packning, 22 insprutningsrör, 24 packning, 25 underdel, 26 tomgångsavstängningsventil, 27 förslutningsskruv, 28 packning, 29 huvudmunstycke, 30 emulsionsmunstycke, 31 bladfjäder, 32 flottör, 33 axel, 34 klämskruv, 35 halsring, 36 sprint, 38 tryckfjäder, 39 förbindningslänk, 40 låsring, 42 lock, 43 membran, 44 fjäder, 46 spjällhus, 47 packning, 48 förslutningsplugg, 49 tomgångsmängdskruv, 50 O-ring, 51 tomgångsluftventil (automatic), 53 låsring, 54 förbindningsstång, 56 låsbricka, 57 gasspjällhävarm, 58 anslagsskruv och 59 returfjäder.

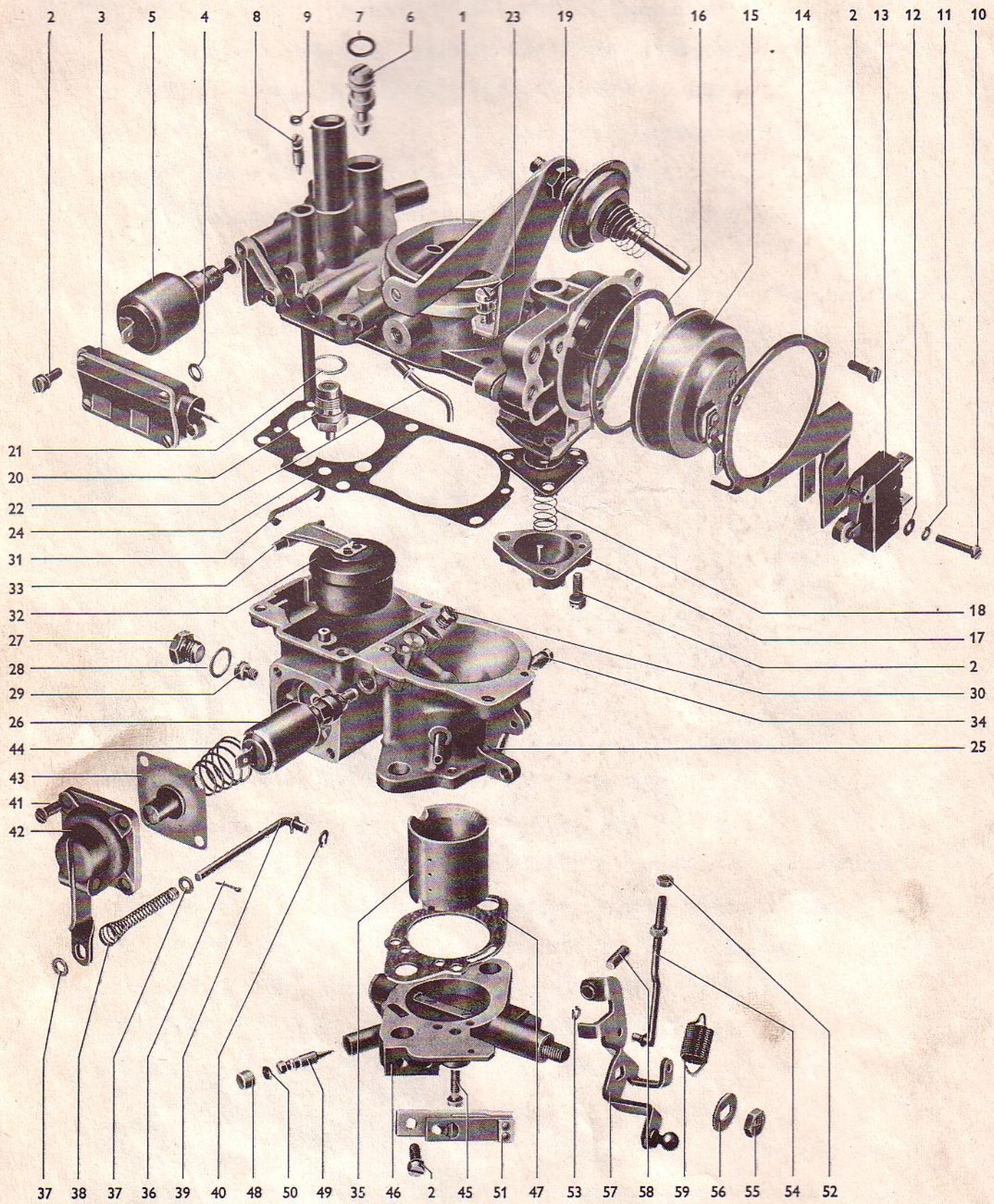


Bild 88. Teckenförklaring på sidan 55.

Bränslepumpar förekommer i lite olika utföranden. Ibland finns reparationsssatser att tillgå, ibland får man köpa ny pump.

Om bränsleledningarna från pumpen till förgasaren ersätts med plastslang kan man se, om pumpen suger luft eller backventilen ej fungerar.

Silen behöver emellanåt rengöras.

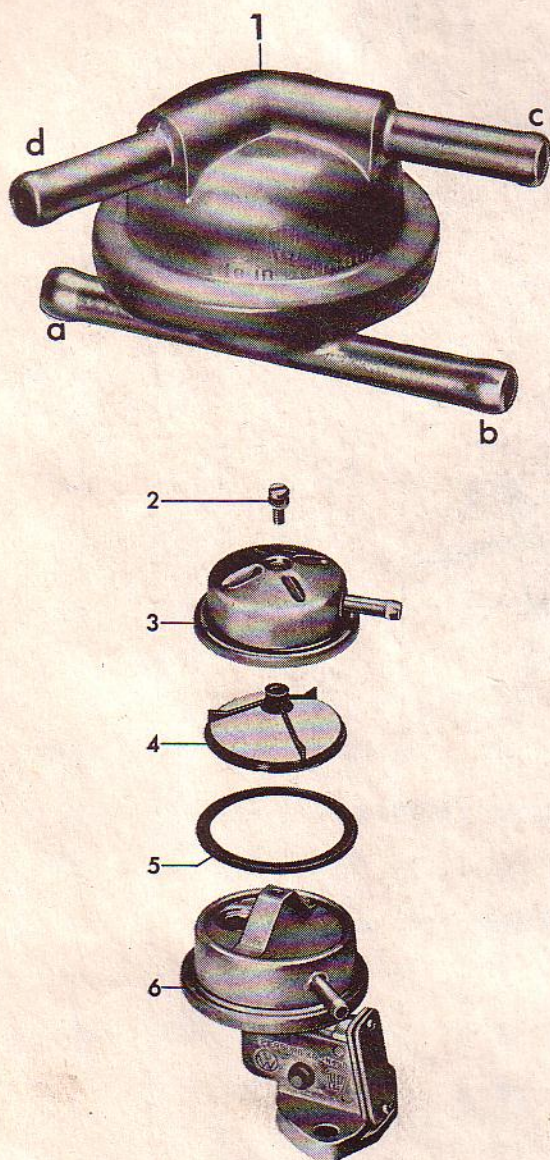


Bild 89. Bränslepump 70-72. 1 är spärrventil (a från tank, b till pump, c från pump, d till förgasare), 3 lock, 4 sil, 5 tätning och 6 pump.

Råkar man ofta ut för stopp på grund av föroreningar kan man köpa små filter av plast, som sätts in i någon passande bränsleledning.



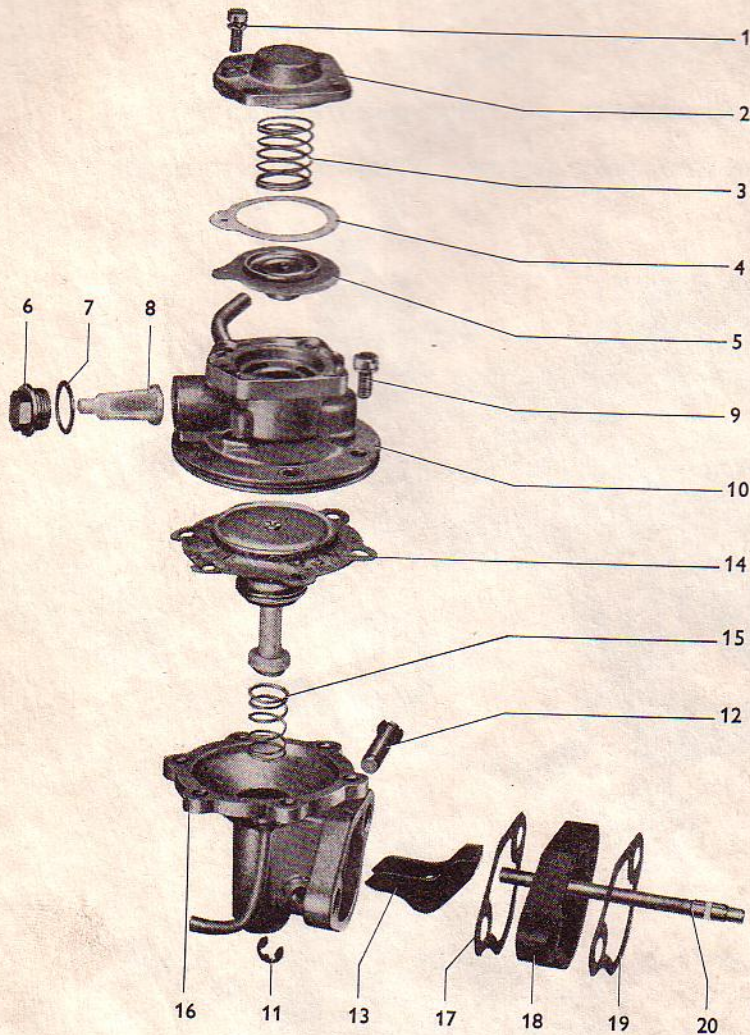


Bild 90. Bränslepump typ 2 1700/1800. 2 är lock, 3 tryckfjäder, 4 packning, 5 spärrmembran, 6 förslutningsskruv, 7 packning, 8 sil, 10 överdel, 11 låsbricka, 12 axel, 13 hävarm, 14 membran, 15 fjäder, 16 pumphus, 17 tätning, 18 mellanfläns, 19 tätning och 20 pumpstång.

I de följande tabellerna förekommer ett x vid vissa munstycken. Detta har med bränsleriktningen att göra enligt bild 91.

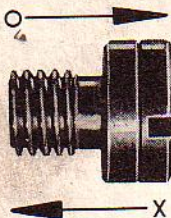


Bild 91.

Modell	1/1200							
Motor	Märkbokstav Införd Motornr	1.8.1960 5 000 002	12.11.1963 8 154 031	1.8.1966 D 0 095 050	1.8.1967 D 0 234 015	1.8.1969 D 0 525 050	1.8.1970 D 0 675 001	
Färgasare	Solex Serie Ändringsnr Ersättning	28 PICT 113 129 023 D — 111 129 027 D	28 PICT-1 113 129 023 H VW 4-1 111 129 027 D	28 PICT-2 111 129 023 E VW 51-2 111 129 027 D	28 PICT-2 111 129 023 G VW 89-2 111 129 023 G	28 PICT-2 111 129 027 D VW 241-1 111 129 027 D	30 PICT-3 111 129 029 A VW 320-1/2 111 129 029 A	30 PICT-3 111 129 025 VW 284-1/2 111 129 029
Munstycken	halsring $\phi$ mm huvudmunstycke emulsionsmunstycke tomgångsmunstycke tomgångsluftmunstycke fillsatsbränslemunstycke fillsatsluftmunstycke anriktning med/utan kula insprutningsmängd cm <sup>3</sup> /slag floftorventil $\phi$ mm packning under floftorventil floftorvikt g	22,5 122,5 130 y 9,55 200 — 85 med 1,1—1,4 1,5	22,5 122,5 130 y 9,55 200 — 85 med 1,1—1,4 1,5	22,5 122,5 140 z 9,55 200 — 75 utan 1,1—1,4 1,5	22,5 122,5 135 z 55 200 — 75 utan 1,1—1,4 1,5	22,5 122,5 135 z 55 200 — 75 utan 1,1—1,4 1,5	24 112,5 170 w 55 150 40 130 2 x 85 utan 1,05—1,35 1,5	1,5 8,5
Anmärkning	vid inmontering av en ersättningsförgasare skall anvisningarna i reservdelskatalogen beaktas							
Oktanbehov	ROT	87						
Tomgång	varvtal 1/min CO-värde vol. %	750—900 3±1						

Modell		1/1300 Automatic												
Motor	Märkbokstav Införd Motornr	F	F	F	F	F	F	F	F	F	AB	AB	AB	AB
Förgasare	Solex Serie Ändringsnr Ersättning	2. 8. 1965 F 0 000 001	1. 8. 1967 F 1 237 507	20. 2. 1968 F 1 341 000	1. 8. 1969 F 1 778 146	30 PICT-2 113 129 029 A VW 237-1 113 129 029 A	30 PICT-2 113 129 027 R VW 132-2 113 129 027 R	30 PICT-2 113 129 029 A VW 237-1 113 129 029 A	30 PICT-3 113 129 031 VW 282-3/4 113 129 031	30 PICT-2 113 129 027 K VW 164-2 113 129 027 K	30 PICT-2 113 129 027 K VW 164-2 113 129 027 K	31 PICT-3 113 129 031 S VW 360-1/2 113 129 031 S	31 PICT-3 113 129 031 A VW 310-2/3 113 129 031 A	31 PICT-3 113 129 031 T VW 361-1/2 113 129 031 T
Munstycken	halsring $\phi$ mm huvudmunstycke emulsionsmunstycke tomgångsmunstycke tomgångsluftmunstycke tillsatsbränslemunstycke tillsatsluftmunstycke anriking med/utan kula insprutningsmängd	24 125 125 z 55 150 — — —	24 x 125 125 z 55 140 — — —	24 x 125 125 z 55 140 — — —	24 x 125 125 z 55 140 — — —	24 x 125 125 z 55 140 — — —	24 x 125 125 z 55 140 — — —	24 x 125 125 z 55 140 — — —	24 x 125 125 z 55 140 — — —	24 x 125 125 z 55 140 — — —	25,5 x 130 110 z 52,5 100 45 130 2 x 100 utan	25,5 x 145 170 z 60 120 50 130 2 x 100 utan	25,5 x 130 110 z 52,5 100 45 130 2 x 100 utan	25,5 x 130 110 z 52,5 100 45 130 2 x 100 utan
Anmärkning	flötförventil $\phi$ mm packning under flötförventil flötförvikt g	1,3—1,6 1,5	1,3—1,6 1,5	1,3—1,6 1,5	1,05—1,35 1,5	1,05—1,35 1,5	1,05—1,35 1,5	1,05—1,35 1,5	1,05—1,35 1,5	1,05—1,35 1,5	1,3—1,6 1,5	1,3—1,6 1,5	1,3—1,6 1,5	1,3—1,6 1,5

vid inmontering av en ersättningsförgasare skall anvisningarna i reservdelskatalogen beaktas

Okthanbehov	ROT	87	91	87	91
Tomgång	varvtal 1/min CO-värde vol. %	750—900 3 ± 1		850—1000	

Modell		1/1500				1/1500, M 9		
Motor	Märkbokstav Införd Motornr	H 1. 8. 1966 H 0 204 001	H 1. 8. 1966 H 0 204 001	H 1. 8. 1967 H 0 874 200	H 1. 8. 1969 H 1 124 669	H 1. 9. 1967 H 0 879 927	H 1. 8. 1969 H 1 124 669	
Förgasare	Solex Serie Ändringsnr Ersättning	30 PICT-1 113 129 025 B VW 104-1 113 129 029	30 PICT-1 113 129 027 F VW 105-1 113 129 027 S	30 PICT-2 113 129 027 S VW 137-2 113 129 027 S	30 PICT-2 113 129 029 VW 228-1 113 129 029	30 PICT-2 113 129 027 K VW 164-2 113 129 027 K	30 PICT-2 113 129 029 C VW 239-1 113 129 029 C	
Munstycken	halsring $\phi$ mm huvudmunstycke emulsionsmunstycke tomgångsmunstycke tomgångsluftmunstycke tillsatsbränslemunstycke tillsatsluftmunstycke anrikning med/utan kula insprutningsmängd cm <sup>3</sup> /slag flottörventil $\phi$ mm packning under flottör- ventil flottörvikt g	24 120 125 z 55 150 — — 50 utan 1,3—1,6 1,5 1,0 5,7	24 120 125 z 55 150 — — 50 utan 1,3—1,6 1,5 1,0 5,7	24 x 120 125 z 55 140 — — 50 utan 1,3—1,6 1,5 1,0 8,5	24 x 120 125 z 55 140 — — 50 utan 1,05—1,35 1,5 1,0 8,5	24 x 120 125 z 55 140 — — 50 utan 1,3—1,6 1,5 1,0 8,5	24 x 120 125 z 55 140 — — 50 utan 1,05—1,35 1,5 1,0 8,5	
Anmärkning	vid inmontering av en ersättningsförgasare skall anvisningarna i reservdelskatalogen beaktas							
Oktanbehov	ROT	91						
Tomgång	varvtal 1/min CO-värde vol. %	750—900 3 $\pm$ 1				850—1000		
Modell		1/1600				1/1600, M 9		
Motor	Märkbokstav Införd Motornr	AD 1. 8. 1970 AD 000 001	AD 1. 6. 1971 AD 257 544	AD 1. 8. 1971 AD 360 023	AD 1. 8. 1970 AD 000 001	AD 1. 6. 1971 AD 257 544	AD 1. 8. 1971 AD 360 023	
Förgasare	Solex Serie Ändringsnr Ersättning	34 PICT-3 113 129 029 L VW 291-2 113 129 029 L	34 PICT-3 113 129 031 Q VW 355—1 113 129 031 Q	34 PICT-3 113 129 031 Q VW 355-2 113 129 031 Q	34 PICT-3 113 129 029 M VW 297-2 113 129 029 M	34 PICT-3 113 129 031 R VW 356—1 113 129 031 R	34 PICT-3 113 129 031 R VW 356-2 113 129 031 R	
Munstycken	halsring $\phi$ mm huvudmunstycke emulsionsmunstycke tomgångsmunstycke tomgångsluftmunstycke tillsatsbränslemunstycke tillsatsluftmunstycke anrikning med/utan kula insprutningsmängd cm <sup>3</sup> /slag flottörventil $\phi$ mm packning under flottör- ventil flottörvikt g	26 x 145 130 z 65 147,5 42,5 90 2 x 100 utan 1,45—1,75 1,5 0,5 8,5	26 x 130 60 z g 65 147,5 42,5 90 2 x 85 utan 1,45—1,75 1,5 0,5 8,5	26 x 130 60 z g 55 120 42,5 90 2 x 85 utan 1,3—1,6 1,5 0,5 8,5	26 x 145 130 z 65 147,5 42,5 90 2 x 100 utan 1,45—1,75 1,5 0,5 8,5	26 x 130 60 z g 65 147,5 42,5 90 2 x 85 utan 1,45—1,75 1,5 0,5 8,5	26 x 130 60 z 55 120 42,5 90 2 x 85 utan 1,3—1,6 1,5 0,5 8,5	
Anmärkning	vid inmontering av en ersättningsförgasare skall anvisningarna i reservdelskatalogen beaktas							
Oktanbehov	ROT	91						
Tomgång	varvtal 1/min CO-värde vol. %	750—900 3 $\pm$ 1				850—1000		

Modell			2/1200			2/1300, M 252		2/1500
Motor	märkbokstav införd motornr		1. 6. 1960 5 000 001	10. 12. 1962 7 336 419	7. 11. 1963 8 147 071	AB 22. 1. 1971 AB 155 180	AB 1. 8. 1971 AB 350 000	7. 1. 1963 0 143 443
Förgasare	Solex serie ändringsnr. ersättning		28 PICT 141 129 023 C — 141 129 023 K	28 PICT 141 129 023 C — 141 129 023 K	28 PICT-1 141 129 023 G VW 12-1 141 129 023 K	31 PICT-3 141 129 031 P VW 362-1 141 129 031 P	31 PICT-3 141 129 031 P VW 362-2 141 129 031 P	28 PICT 211 129 023 E/G — 211 129 023 K/L
Förgasar- data	halsring $\phi$ mm		22,5	22,5	22,5	25,5	25,5	22,5
	huvudmunstycke		122,5	122,5	122,5	x 130	x 130	115
	emulsionsmunstycke		145 y	145 y	145 y	110 z	125 z	145 y / 150 z
	fomgångsmunstycke		g 55	g 55	g 55	g 60	g 60	g 45
	fomgångsluftmunstycke		200	200	200	120	100	—
	tillsatsbränslemunstycke		—	—	—	50	40	—
	tillsatsluftmunstycke		—	—	—	130	130	—
	anrikning med/utan kula		1,0 utan	1,0 utan	1,0 utan	2 x 100 utan	2 x 100 utan	0,7 utan
	insprutnings- mängd $\text{cm}^3/\text{slag}$		0,8—1,0	1,1—1,4	1,1—1,4	1,3—1,6	1,3—1,6	1,1—1,4
	flottörventil $\phi$ mm		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	packning under flottör- ventil		1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,0
	flottörvikt g		5,7	5,7	5,7	8,5	8,5	5,7
	bränslenivå mm		17—19	17—19	17—19	18,5—20,5	18,5—20,5	17—19
	packning för förgasar- överdel		röd	röd	röd	blå	blå	röd
Anmärkning	undertrycksuttag för:							
	förtändning		x	x	x	x	x	x
	sentändning					x		
	gasspjällregulator							
	shuntluftkanal					x	x	
	fomgångsavstängnings- ventil		x	x	x			x
	shuntluftavstängnings- ventil					x	x	
	slutningsdämpare							
Beakta anvisningarna i reservdelskatalogen vid montering av ersättningsförgasare.								
oktanbehov	ROZ		87				91	
fomgång	varvtal CO-halt	1/min vol. %	750—900 2—4					

			2/1600					
11. 11. 1963 330 908	H 2. 8. 1965 H 0 000 001	H 1. 8. 1966 H 0 183 379	B 1. 8. 1967 B 0 000 001	B 19. 1. 1968 B 0 019 736	B 1. 8. 1969 B 0 286 761	AD 1. 8. 1970 AD 000 002	AD 28. 6. 1971 AD 290 641	AD 1. 8. 1971 AD 350 046
28 PICT-1 211 129 023 K/L 20-1 / 22-1 29 023 K/L	30 PICT-1 211 129 023 N/A VW 45-1 / 77-1 211 129 029 B	30 PICT-1 211 129 027 K VW 78-1 211 129 029 B	30 PICT-1 211 129 029 F VW 172-1 211 129 027 S	30 PICT-2 211 129 027 S VW 146-1 211 129 027 S	30 PICT-2 211 129 029 P VW 260-1 211 129 029 P	34 PICT-3 211 129 031 VW 299-1/2 211 129 031	34 PICT-3 211 129 031 J/H VW 359-1/367-1 211 129 031 H	34 PICT-3 211 129 031 J/H VW 359-2/367-2 211 129 031 H
22,5	24	24	24	24	24	26	26	26
115	115	115	120	120	x 116	x 140	x 125	x 125
150 z	135 z	135 z	135 z	135 z	125 z	120 z	60 z	60 z
g 45	60	60	55	55	55	g 60	g 60	g 55
150	150	150	150	140	135	147,5	147,5	120
—	—	—	—	—	—	42,5	42,5	42,5
—	—	—	—	—	—	90	90	90
7 utan	75 utan	75 utan	50 utan	65 utan	60 utan	2 x 95 utan	2 x 95 utan	2 x 95 utan
1,1—1,4	1,3—1,6	1,3—1,6	1,3—1,6	1,3—1,6	1,05—1,35	1,45—1,75	1,45—1,75	1,3—1,6
1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,5	0,5	0,5	0,5
5,7	5,7	5,7	5,7	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
7—19	17—19	17—19	17—19	17—19	17—19	17—19	17—19	17—19
röd	röd	röd	röd	brun	grön	svart	svart	svart
x	x	x	x	x	x	x	x	x
						x		
						x	x	x
x	x	x	x	x	x			
						x	x	x

Modell	2/1700		2/1700, M 249		2/1800		2/1800, M 249	
Motor	CA 1.8.1971 CA 000 001		CA 1.8.1972 CA 020 001		AP 1.8.1973 AP 000 001		AP 1.8.1973 AP 000 002	
Förgasare	34 PDSIT-2 vänster 021 129 027 K VW 373-1 021 129 027 K		34 PDSIT-2 vänster 021 129 027 N VW 381-1 021 129 027 N		34 PDSIT-2 vänster 021 129 027 J VW 385-1 021 129 027 J		34 PDSIT-2 vänster 021 129 027 T VW 424-0 021 129 027 T	
Förgasare	34 PDSIT-3 höger 021 129 028 K VW 374-1 021 129 028 K		34 PDSIT-3 höger 021 129 028 N VW 382-1 021 129 028 N		34 PDSIT-3 höger 021 129 028 J VW 386-1 021 129 028 J		34 PDSIT-3 höger 021 129 028 T VW 425-0 021 129 028 T	
Förgasare- data	26 x 137,5 155 55 120 45 0,7		26 x 130 140 55 140 45 0,7		26 x 132,5 155 55 130 45 0,7		26 x 130 175 47,5 130 45 0,7	
halsring	$\phi$ mm		—		—		—	
huvudmunstycke	0,3—0,6		0,55—0,85		0,55—0,9		0,55—0,85 respektive 1,3—1,7	
emulsionsmunstycke	12		12		12		12	
tomgångsmunstycke	1,2		1,2		1,2		1,2	
tomgångsluftmunstycke	1,0		1,0		1,0		1,0	
tillsatsbränslemunstycke	12—14		12—14		12—14		12—14	
tillsatsluftmunstycke	0,6		0,6		0,6		0,6	
insprutnings- mängd	cm <sup>3</sup> /slag		—		—		—	
insprutningsrör höjd från delningsplan	mm		—		—		—	
flötförventil	$\phi$ mm		—		—		—	
packning under flötförventil	mm		—		—		—	
bränslerivå	mm		—		—		—	
gasspjällets spallmätt	mm		—		—		—	
Anmärkning	olja		torrluftfilter tomgångsanrikning		torrluftfilter tomgångsanrikning varmtomgångsventil		torrluftfilter tomgångsanrikning varmtomgångsventil	
Oktanbehov	ROZ		91		91		91	
Tomgångs varvtal CO-värde	850—950 2,0—4,0		900—1000 2,0—4,0		850—950 2,0—4,0		900—1000 2,0—4,0	